

WIR SIND KLOSTERNEUBURG!

Legende

Räumliche Basisinformation

- Grenzen**
- Katastralgemeindengrenze
 - Gemeindengrenze
 - Grenze des politischen Bezirks
 - Landesgrenze
- Flächenwidmung**
- Wohnbau
 - Betriebsbau
 - Verkehrsflächen
- Kataster**
- Gebäudeflächen

- Bushaltestellen außerhalb Klosterneuburg
- Bushaltestellen in Klosterneuburg
- Bahnhaltestellen
- Eisenbahn_liniar
- Eisenbahn_flaechig
- Buslinien
- Radwege
- PuR_Anlagen
- Bus Einzugsbereich 300m
- Bahn Einzugsbereich 1000m

- Maßnahme allgemein
- Maßnahme
- Lücke im Radwegenetz - Lückenschluss
- Optimierung der Umsteigerelationen Kierling-Weidling
- Vergrößerung der P&R-Anlage und der Radabstellanlage
- Vergrößerung der Radabstellanlage
- Verkehrsberuhigung - Begegnungszone
- Zusätzliche Radabstellanlagen

topographische Darstellung
Geoland Basemap
letzte Aktualisierung: 12.02.2019

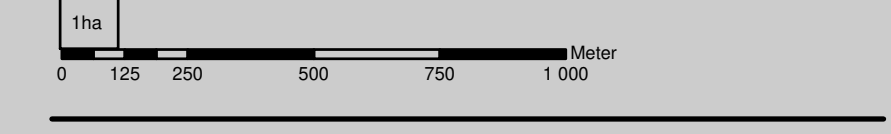


STADTENTWICKLUNGSKONZEPT KLOSTERNEUBURG 2030+

Plandarstellung Verkehrskonzept



Maßstab: 1:115 000



Plankeimzeichen:
Erstellungsdatum:
08.07.2019
Planverfasser:
Carina Wenzl, BSc
Sabine Deusch

erstellt durch:
Knohlconsult
Umweltplanung ZT GmbH
Obere Donaustraße 59
4831 1218 00 91
www.knohlconsult.at

SNIZEK+PARTNER

